





## INTRODUCTION BY OCTA CHAIR

Dear OCT friends and partners,

I would like to take this opportunity to wish you a prosperous and healthy New Year. We can look back on a busy 2024, with various developments and great projects. In 2025 different activities are also planned. One of these is the 21st OCTs- EU Forum that will be held in Aruba. The exact date is not known yet, but we are in close contact with the European Commission and the final date will be communicated to everyone very soon. Another activity for this year, and thanks to the European Commission for making this possible, is the training on project design of EU programs for OCT stakeholders.

The registration forms have already been shared with all 13 OCTs via the Executive Committee and I would say: register as soon as possible. Before I let you enjoy the various articles received, I would like to thank you all for the good cooperation in the past year and

I look forward to a good cooperation in this current year. As OCTs, we also face challenges at different levels. OCTA remains committed to unlocking opportunities for all OCTs through its partnership with the European Commission. To achieve this we must continue to work together and support each other.

***Evelyn Wever-Croes***  
*Prime Minister of Aruba*

# INTRODUCTION DU PRÉSIDENT OCTA

---

Chers amis et partenaires d'OCT,

J'en profite pour vous souhaiter une nouvelle année prospère et en bonne santé. Nous pouvons revenir sur une année 2024 bien remplie, avec de nombreux développements et de grands projets. En 2025, différentes activités sont également prévues. L'un d'eux est le 21<sup>e</sup> Forum PTOM-UE qui se tiendra à Aruba. La date exacte n'est pas encore connue, mais nous sommes en contact étroit avec la Commission européenne et la date définitive sera communiquée à tous très prochainement. Une autre activité de cette année, et grâce à la Commission européenne qui a rendu cela possible, est la formation sur la conception de projets de programmes européens pour les parties prenantes des PTOM.

Les formulaires d'inscription ont déjà été partagés avec les 13 PTOM via le Comité Exécutif et je dirais : inscrivez-vous le plus tôt possible. Avant de vous faire profiter des différents articles reçus, je voudrais vous remercier tous pour la bonne coopération au cours de l'année écoulée et j'attends avec impatience une bonne coopération pour cette année en cours. En tant que PTOM, nous sommes également confrontés à des défis à différents niveaux. L'OCTA reste déterminée à ouvrir des opportunités à tous les PTOM grâce à son partenariat avec la Commission européenne. Pour y parvenir, nous devons continuer à travailler ensemble et à nous soutenir mutuellement.

***Evelyn Wever-Croes***  
*Premier Ministre du Aruba*





# EXECUTIVE COMMITTEE OCTA

4

OCTACONNECTS

In addition to the several ExCo meetings, members meeting and tripartites held, the Executive Committee participated in the Go Program Climate Finance Forum that took place in Brussels from October 7-11, 2024, where the president of the Executive Committee gave a presentation on behalf of OCTA.

On 20 November 2024, the Executive Committee of OCTA presented the work of

OCTA to the youth from the OCTs during the Youth Network Event organized annually by the European Commission. They are the future leaders of our respective countries and territories.

**OCTA encourages their interest in the developments within the OCTs and the European Union, in order to continue building a sustainable society.**





# LE COMITÉ EXÉCUTIF DE L'OCTA

**E**n plus des nombreuses réunions du ExCo, des réunions des membres et des tripartites organisées, le Comité exécutif a participé au Go Program Climate Finance Forum qui s'est tenu à Bruxelles du 7 au 11 octobre 2024, où le président du Comité exécutif a fait une présentation au nom de d'OCTA.

Le 20 novembre 2024, le Comité exécutif de l'OCTA a présenté le travail de l'OCTA aux

jeunes des PTOM lors de l'événement du réseau des jeunes organisé chaque année par la Commission européenne. Ils sont les futurs dirigeants de nos pays et territoires respectifs.

**L'OCTA encourage leur intérêt pour les développements au sein des PTOM et de l'Union européenne, afin de continuer à construire une société durable.**





Copyright Myles McGuinness

# FRENCH POLYNESIA

## THE SECOND DISBURSEMENT FOR FRENCH POLYNESIA'S WATER POLICY

In December 2024, French Polynesia received a second disbursement under the European Program for Sustainable Water Management Support, amounting to €6 million. This funding contributes to strengthening the preservation of water resources, with significant impacts on public health, ecosystem protection, and tourism attractiveness.

With this European support, French Polynesia is improving access to clean water for its residents while reducing wastewater pollution that threatens marine and terrestrial ecosystems.

**These advancements support the sustainable development while reinforcing French Polynesia's image as an environmentally friendly tourist destination.**





Copyright Grégoire Le Bacon

7

OCTACONNECTS

# FRENCH POLYNESIA

## LE DEUXIÈME DÉCAISSEMENT POUR LA POLITIQUE DE L'EAU EN POLYNÉSIE FRANÇAISE

**E**n décembre 2024, la Polynésie française a bénéficié d'un deuxième décaissement dans le cadre du Programme européen d'appui à la gestion durable de l'eau, pour un montant total de 6 millions d'euros.

Ce financement contribue à renforcer la préservation de la ressource en eau, avec des impacts significatifs sur la santé publique, la protection des écosystèmes et l'attractivité touristique.

Grâce à ce soutien européen, la Polynésie française améliore l'accès à une eau de

qualité pour ses habitants, tout en limitant la pollution des eaux usées qui menace les écosystèmes marins et terrestres.

**Ces avancées soutiennent le développement durable tout en consolidant l'image de la Polynésie française comme une destination touristique respectueuse de l'environnement.**

## THE LIFE STOP EXTINCTION PROJECT IN FRENCH POLYNESIA (N°101146575 — LIFE23-NAT-PF-LIFE STOP EXTINCTION)

Led by the Polynesian Ornithological Society (SOP Manu), the LIFE STOP EXTINCTION project receives substantial European funding. The total project budget amounts to €8 million, 75% of which is financed by the European Union's LIFE program, equating to €6 million.

This European financial support, combined with contributions from the French Fonds vert, enables the implementation of ambitious actions to save the five endemic bird species of French Polynesia most threatened with extinction.

These efforts include the control of invasive

species, the creation of security population, the restoration of natural habitats, and awareness campaigns targeting local communities.

**These initiatives strengthen ecosystem resilience and contribute to preserving the unique natural heritage of French Polynesia while demonstrating the European Union's commitment to biodiversity conservation.**



## LE PROJET LIFE STOP EXTINCTION EN POLYNÉSIE FRANÇAISE (N°101146575 — LIFE23-NAT-PF-LIFE STOP EXTINCTION)

Porté par la Société d'Ornithologie de Polynésie (SOP Manu), le projet LIFE STOP EXTINCTION bénéficie d'un financement européen substantiel. Le budget total du projet s'élève à 8 millions d'euros, financé à 75 % par le programme LIFE de l'Union européenne, soit 6 millions d'euros.

Ce soutien financier européen, combiné à la contribution du Fonds vert, permet de lancer des actions ambitieuses pour sauver les cinq espèces d'oiseaux endémiques de Polynésie française les plus menacées d'extinction.

Ces efforts incluent le contrôle d'espèces exotiques invasives, la création de population de sécurité, la restauration d'habitat, et la sensibilisation des communautés locales.

**Ces initiatives renforcent la résilience des écosystèmes et contribuent à la préservation du patrimoine naturel unique de la Polynésie française, tout en illustrant l'engagement de l'Union européenne en faveur de la biodiversité.**





Copyright Mikeward Lampe

## THE GO PROGRAM

WITH REGARD TO THE GO PROGRAMME, THE GOVERNMENT OF ARUBA SUBMITTED THE FOLLOWING PROJECTS FOR FINANCING VIA THE BUDGET OF € 190.000:

### 1. REDUCING TRANSPORT-RELATED CARBON EMISSIONS AND FUEL COSTS FROM THE CAR FLEET OF THE GOVERNMENT OF ARUBA.

This project was approved on February 15, 2024 and aims to facilitate the reduction of transport-related carbon emissions and fuel costs from the car fleet of the Government of Aruba in the most rapid and cost-effective manner. This should enable the Government of Aruba to become a model of sustainable mobility and environmental stewardship whilst simultaneously reducing transport fuel costs.

**This project entails four components:** (1) executing an EV monitoring pilot, (2) developing a mobility transition plan and purchase policy, (3) developing a battery waste management plan, optional (4) communications and awareness.

The project will have a duration of 10 months. Currently the tender is ongoing with a bid submission deadline of 3 February 2025.

### 2. TECHNICAL ASSISTANCE FOR ENHANCING THE ENERGY SECTOR REGULATORY FRAMEWORK IN ARUBA WITH INITIAL FOCUS ON PRICE REGULATION.

This project was approved on February 15, 2024 and aims to develop the basis for modernization and enhancement of the legislative and regulatory framework for the energy sector in Aruba. The project is consistent with earlier and current policies and national plans including the current Government Plan, that have all called for modernization of energy legislation in Aruba.

**This project includes three components:** (1) a baseline study, (2) development of proposed legislation, (3) stakeholder consultation.

The project will have a duration of 8 months. Recently a contract was signed with a company for the implementation of the project, which will start before the end of January 2025.



# ARUBA

## LE PROGRAMME GO

EN CE QUI CONCERNE LE PROGRAMME GO, LE GOUVERNEMENT D'ARUBA A SOUMIS LES PROJETS SUIVANTS POUR FINANCEMENT VIA LE BUDGET DE 190.000 €:

### 1. RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE CARBONE LIÉES AU TRANSPORT ET LES COÛTS DE CARBURANT DU PARC AUTOMOBILE DU GOUVERNEMENT D'ARUBA.

Ce projet a été approuvé le 15 février 2024 et vise à faciliter la réduction des émissions de carbone liées aux transports et des coûts de carburant du parc automobile du gouvernement d'Aruba de la manière la plus rapide et la plus rentable. Cela devrait permettre au gouvernement d'Aruba de devenir un modèle de mobilité durable et de gestion de l'environnement tout en réduisant simultanément les coûts du carburant de transport.

#### **Ce projet comprend quatre composantes:**

(1) l'exécution d'un projet pilote de surveillance des véhicules électriques, (2) l'élaboration d'un plan de transition de mobilité et d'une politique d'achat, (3) l'élaboration d'un plan de gestion des déchets de batteries, (4) facultativement des communications et de la sensibilisation.

Le projet aura une durée de 10 mois. Actuellement, l'appel d'offres est en cours avec une date limite de soumission des offres fixée au 3 février 2025.

### 2. ASSISTANCE TECHNIQUE POUR RENFORCEMENT DU CADRE RÉGLEMENTAIRE DU SECTEUR DE L'ÉNERGIE À ARUBA AVEC UN ACCORD INITIAL SUR LA RÉGLEMENTATION DES PRIX.

Ce projet a été approuvé le 15 février 2024 et vise à jeter les bases de la modernisation et du renforcement du cadre législatif et réglementaire du secteur de l'énergie à Aruba. Le projet est conforme aux politiques et aux plans nationaux antérieurs et actuels, y compris le plan gouvernemental actuel, qui ont tous appelé à la modernisation de la législation énergétique à Aruba.

#### **Ce projet comprend trois composantes:**

(1) une étude de base, (2) l'élaboration d'un projet de loi, (3) la consultation des parties prenantes.

Le projet aura une durée de 8 mois. Récemment, un contrat a été signé avec une entreprise pour la mise en œuvre du projet, qui débutera avant fin janvier 2025.



# BESTLIFE2030



## BEST PROJECTS FROM PREVIOUS BEST PROGRAMMES

The BestLife2030 program focus on preserving and restoring biodiversity in the EU's Outermost Regions (ORs) and Overseas Countries and Territories (OCTs), which host rich biodiversity but also face significant climate change threats. In this newsletter BestLife2030 would like

to showcase their BEST projects from previous BEST Programmes.

You can view them here: <https://bestlife2030.org/our-projects-map/>.

# BESTLIFE2030

---



## PROJETS BEST DES PROGRAMMES BEST PRÉCÉDENTS

Le programme BestLife2030 se concentre sur la préservation et la restauration de la biodiversité dans les régions ultrapériphériques (RUP) et les pays et territoires d'outre-mer (PTOM) de l'UE, qui abritent une riche biodiversité mais sont également confrontés à d'importantes

menaces liées au changement climatique. Dans cette newsletter, BestLife2030 souhaite présenter ses projets BEST des programmes BEST précédents.

**Vous pouvez les consulter ici: <https://bestlife2030.org/our-projects-map/>**

## CYCLONE CHIDO: MAYOTTE REBUILDS AFTER THE STORM

On Saturday, December 13, Cyclone Chido devastated the French archipelago of Mayotte, causing widespread destruction and a provisional death toll of 35. The cyclone left many without access to water, electricity, or communication, creating dire humanitarian conditions.

Relief efforts are underway to provide clean water, food, and shelter, while the long road to rebuilding begins. The disaster highlights the increasing vulnerability of island communities to extreme weather events driven by climate change.

Despite the challenges, collective efforts are bringing hope to those affected. Our thoughts remain with the victims and their families during this difficult time.

<https://bestlife2030.org/news/cyclone-chido-mayotte/>



## CYCLONE CHIDO: MAYOTTE SE RECONSTRUIT APRÈS LA TEMPÊTE

Le samedi 13 décembre, le cyclone Chido a dévasté l'archipel français de Mayotte, provoquant des destructions généralisées et un bilan provisoire de 35 morts. Le cyclone a laissé de nombreuses personnes sans accès à l'eau, à l'électricité ou aux communications, créant des conditions humanitaires désastreuses.

Des efforts de secours sont en cours pour fournir de l'eau potable, de la nourriture et des abris, tandis que commence le long chemin vers la reconstruction. La catastrophe met en évidence la vulnérabilité croissante des

communautés insulaires aux événements météorologiques extrêmes provoqués par le changement climatique.

Malgré les défis, les efforts collectifs redonnent espoir aux personnes touchées. Nos pensées accompagnent les victimes et leurs familles pendant cette période difficile.

<https://bestlife2030.org/news/cyclone-chido-mayotte/>





- Aruba
- Bonaire
- Curaçao
- Saba
- Sint Eustatius
- Sint Maarten
- French Polynesia
- French Southern and Antarctic Territories
- New Caledonia
- Saint Barthélemy
- St. Pierre et Miquelon
- Wallis et Futuna Islands
- Greenland